



Latvijā tehniskā kārtībā esošo pasažieru automašīnu vidējais vecums – 12,5 gadi

Tehniskā kārtībā esošo vieglo automašīnu vidējais vecums Latvijā ir 12,5 gadi. Visu reģistrēto un tehniskā kārtībā esošo transportlīdzekļu vidējais vecums valstī ir 12,3 gadi.

Latvijā iegādāto jauno un ārzemēs iegādāto un pirmo reizi Latvijā reģistrēto vieglo automobiļu vidējais vecums – 7 gadi.

2011.gadā 71,8% no visām reģistrētajām vieglajām pasažieru automašīnām ir bijušas 11 un vairāk gadu vecas, arī pirmreizējās reģistrācijas Latvijā visvairāk veiktas 11 gadus vecām pasažieru automašīnām (39,1%). Mazlietotas un jaunas pasažieru automašīnas, kas jaunākas par 2 gadiem, pirmo reizi Latvijā 2011.gadā reģistrētas 27,5% gadījumu.

„No 2008.gada – krīzes perioda sākuma, pirmreizēji reģistrēto transportlīdzekļu kopējais vidējais vecums Latvijā joprojām turpina palielināties – no 5,3 gadu vecuma uz 6,7 gadu vecumu, vieglajām pasažieru automašīnām vidējais vecuma palielinājies no 5,5 gadiem uz 7 gadiem. Psiholoģiski Latvijas pircējs joprojām dzīvo krīzes periodā, domājot par izdzīvošanu. Protams, liela loma ir „aplokšņu algas” ienākumiem un uzņēmēju darbībai „pelēkajā zonā”, abos gadījumos līzinga kompāniju finansējums ir liegts. Rezultātā Latvijas pircējs pērk lētu un vecu auto. Situāciju vēl vairāk pasliktina Latvijas neloģiskā transportlīdzekļu nodokļu politika – ikgadējais ekspluatācijas nodoklis tiek piesaistīts automašīnas masai, motora tilpumam un jaudai, nevis CO2 izmešiem, kas jaunākās paaudzes automašīnām ir ievērojami mazāki, pat pie lielākas dzinēja jaudas. Līdz ar to, auto pircējam Latvijā ir zudusi jebkāda iespēja un vēlme iegādāties mūsdienu prasībām atbilstošu automašīnu”, valsts autoparka dramatisko situāciju skaidro LPAA valdes priekšsēdētājs Viktors Kulbergs.

Reģistrēto un tehniskā kārtībā esošo transportlīdzekļu kopējais (pasažieru un kravas automašīnas) skaits Latvijā ir 622 613 automašīnas, no tām tehniskā kārtībā esošo vieglo pasažieru automobiļu kopējais skaits 2012. gada sākumā bijis 510 861 automašīna.

Tehniskā kārtībā esošas automašīnas visvairāk reģistrētas Rīgā (165 477), Daugavpilī (18 830) un Liepājā (15 727).

Latvijā no tehnisko apskati izgājušām automašīnām visvairāk ir reģistrētas *Volkswagen* marku automašīnas – 97 476, no kurām lielāko daļu sastāda modeļi: *Golf* (28 080), *Passat Variant* (21 249) un *Passat* (12 719), kam seko *Audi* marka (761 01) ar 80 modeļi (22 438) un *Opel* (42 625) zīmols ar tā populārāko modeļi Latvijā – *Astra* (9 597).

Latvijā uz 1000 iedzīvotājiem šī gada sākumā ir reģistrētas 277 vieglās pasažieru automašīnas. Vislielākais vieglo automašīnu skaits bijis „trekno gadu,” perioda beigās - 2009.gadā, kad uz 1000 iedzīvotājiem bija pierēģistrētas 413 pasažieru automašīnas.

Sagatavoja:

Zane Rone

Projektu vadītāja

„Latvijas Pilnvaroto autotirgotāju asociācija”

Tālr.: 67529979

e-pasts: zane@lpaa.lv

www.lpaa.lv