

Paziņojums medijiem
Ceturtdiena, 2011.gada 8.decembris

60% no tehnisko apskati neizgājušajiem automobiļiem ir konstatēti virsbūvju un ar tām saistīto pēcavārijas remontu defekti

Latvijas Pilnvaroto autotirgotāju asociācija (LPAA) pēc CSDD datiem secinājusi, ka Latvijā šogad desmit mēnešos tika veiktas tehniskās apskates 760 tūkstošiem automobiļu, no kuriem 45% ar pirmo mēģinājumu nav izgājuši tehnisko apskati.

Būtiski tehniskās apskatēs konstatētie trūkumi un defekti ir bijuši automobiļu virsbūvēm un ar tām saistītajiem remontiem.

„Balstiekārtu defekti ir bijuši 26% no visiem tehnisko apskati neizgājušiem transportlīdzekļiem, bremžu darbības traucējumi konstatēti 15% automašīnām, bet ar automobiļa virsbūvi saistītie defekti - korozija, deformācija vai neprofesionāls un neatbilstošs remonts, 10% gadījumu no tehniskā apskatē izbrāķētajām automašīnām. Tāpat konstatēta arī tuvo gaismu un stūres iekārtas neatbilstība, attiecīgi 9% un 8% gadījumu,” situāciju komentē CSDD Transportlīdzekļu kontroles un sertifikācijas inspekcijas priekšnieks Jānis Liepiņš.

LPAA valdes priekšsēdētājs Viktors Kulbergs: „Latvijā tehniskā kārtībā esošo automobiļu vidējais vecums ir 12 gadi, daudzos tehniskās apskates gadījumos tiek konstatēts, ka transportlīdzekļu drošību ietekmējoši elementi ir vai nu ekspluatācijas rezultātā kritiski bojāti, vai arī tiem ir ticis veikts nekvalitatīvs, neprofesionāls remonts. Spēkratu balstiekārtām milzīgs pārbaudījums, protams, ir mūsu bedrainie Latvijas ceļi. Automobiļu ražotāji pirms 12 un vairāk gadiem vēl nespēja piedāvāt pircējam automobiļa konstrukcijā iestrādātus tādas drošības, komforta un ekonomiskuma risinājumus, kādi tie ir šobrīd. Tādēļ šodienas patērētājam, kurš izvēlas braukt ar piecu un vairāk gadus vecu automobili, remonta gadījumā pilnīgi noteikti vajadzētu pārliecināties vai servisā remonts tiek veikts kvalitatīvi un profesionāli, vai izmantoti atbilstoši materiāli, un pats galvenais – vai



LATVIJAS PILNVAROTO
AUTOTIRGOTĀJU ASOCIĀCIJA

meistara darbs ir profesionāls un kvalitatīvs. Visvienkāršāk to ir izdarīt izvēloties atbilstošas kvalifikācijas servisu, lai pašam nav jāklūst par to uzraugošu ekspertu. Savukārt iegādājoties lietotu auto, vēlams tam vispirms attiecīgās markas servisā veikt pilnīgu izpēti, lai pārliecinātos vai nobraukums atbilst pārdevēja deklarētajam.”

Sagatavoja:

Zane Rone

Projektu vadītāja

„Latvijas Pilnvaroto autotirgotāju asociācija”

Tālr.: 67529979

e-pasts: zane@lpaa.lv

www.lpaa.lv