

Lietoto auto tirgus Latvijā

Gaidas un realitāte

Ingus Rūtiņš
«Auto Asociācija» viceprezidents



Kāpēc lietoto auto tirgus?

- Liels tirgus potenciāls
 - Mazs auto blīvums – 60% no ES vidējā
 - Novecojošs autoparks – par 40% vecāks kā ES vidējais
 - Mazs autoparka aprites ātrums – 70% no ES vidējā
- Lietoto auto reģistrāciju skaita straujais pieaugums
 - Manipulācijas – PVN karuseļshēmas
 - Neesoša vidusšķira – skaidra nauda, nebanku kreditēšana
 - Izkropļota kvalitātes un cenas attiecība
- Ievērojams avots valsts budžeta ieņēmumiem
 - 35% no visiem NACE 45.1 ieņēmumiem
 - Ieņēmumos deklarēti ap 60-75% darījumu

Kāpēc lietoto auto tirgus?

- Negatīvie notikumi tirgū
 - Odometra rādījumu grozīšana (atsevišķos segmentos līdz pat 80%)
 - Auto vēstures viltojumi
 - Risks iegādāties zagtu auto
 - *Frankenšteini* un drošība



Saturs

1. Tirgus skaitļos

- Latvijas autoparks
- Reģistrācijas pēc izcelsmes valsts
- Latvijas autoparka potenciāls
- Kopsavilkums par tirgu

2. Tirgus pētījums

- Krājums un apgrozījums
- Mērķis un kritēriji
- Novērojumi
- Secinājumi
- Ieteikumi



Saturs

3. Manipulācijas

- Par ko mēs maksājam?
- Cik mēs maksājam?
- Sekas
- Odometra rādījuma grozīšana
- Nekvalitatīvs remonts
- Servisa vēstures noklusēšana
- Nekvalitatīva pārbūve
- Secinājumi

4. Kā sevi pasargāt?

- Pārdošanas process «Soli pa solim»
- Kā sevi pasargāt?
- «Zelta likumi»



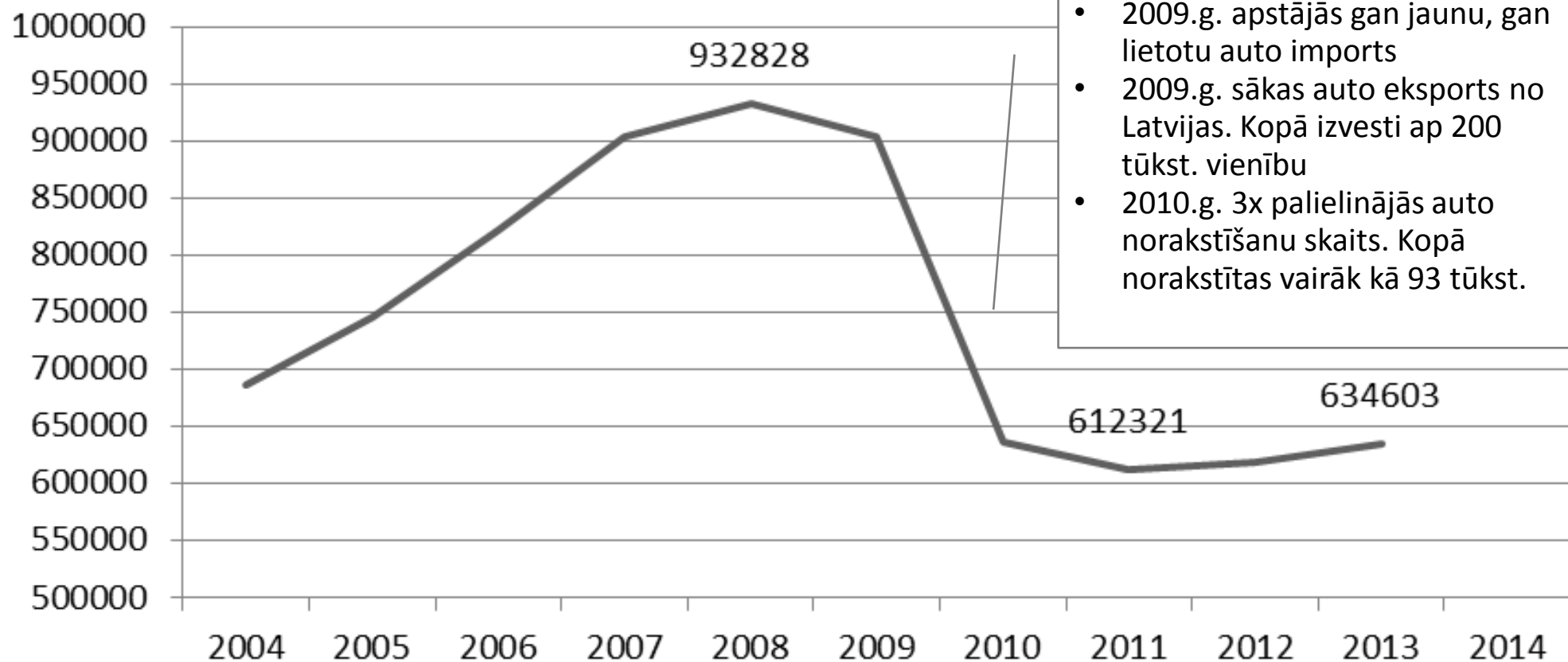
Tirgus skaitļos

Ingus Rūtiņš
«Auto Asociācija» viceprezidents



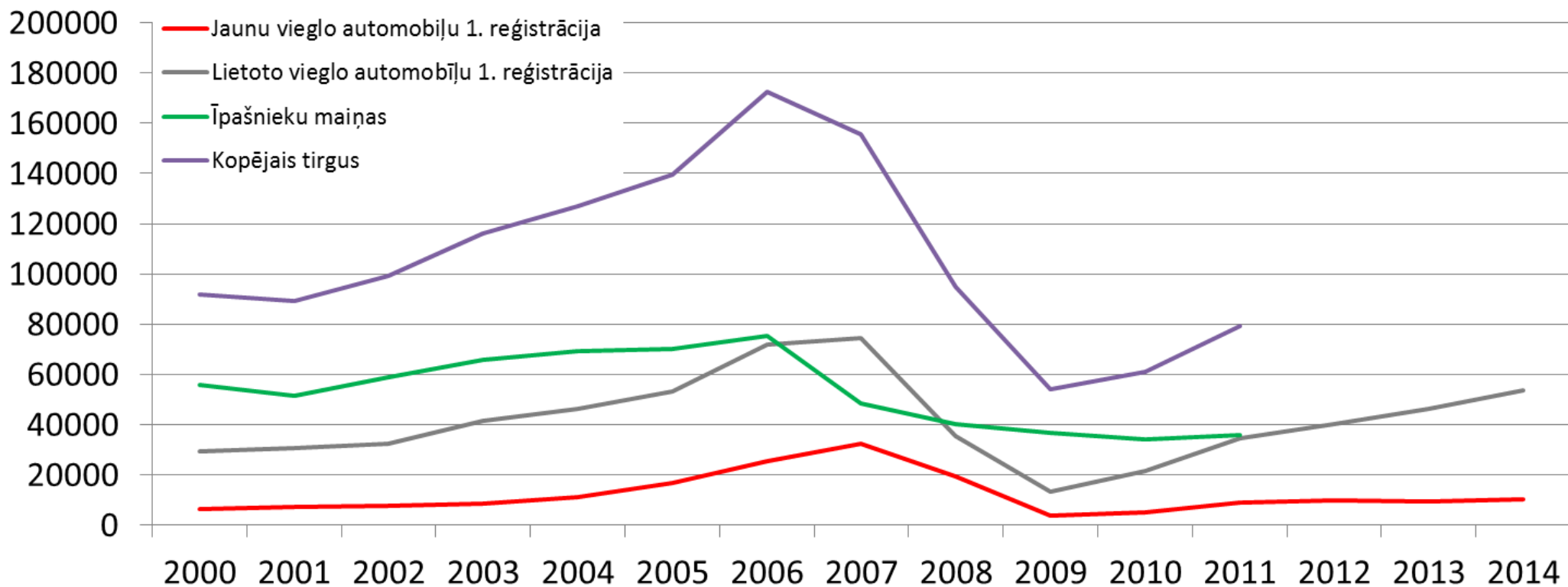
Latvijas autoparks

Reģistrēti viegie auto ar TA, OCTA



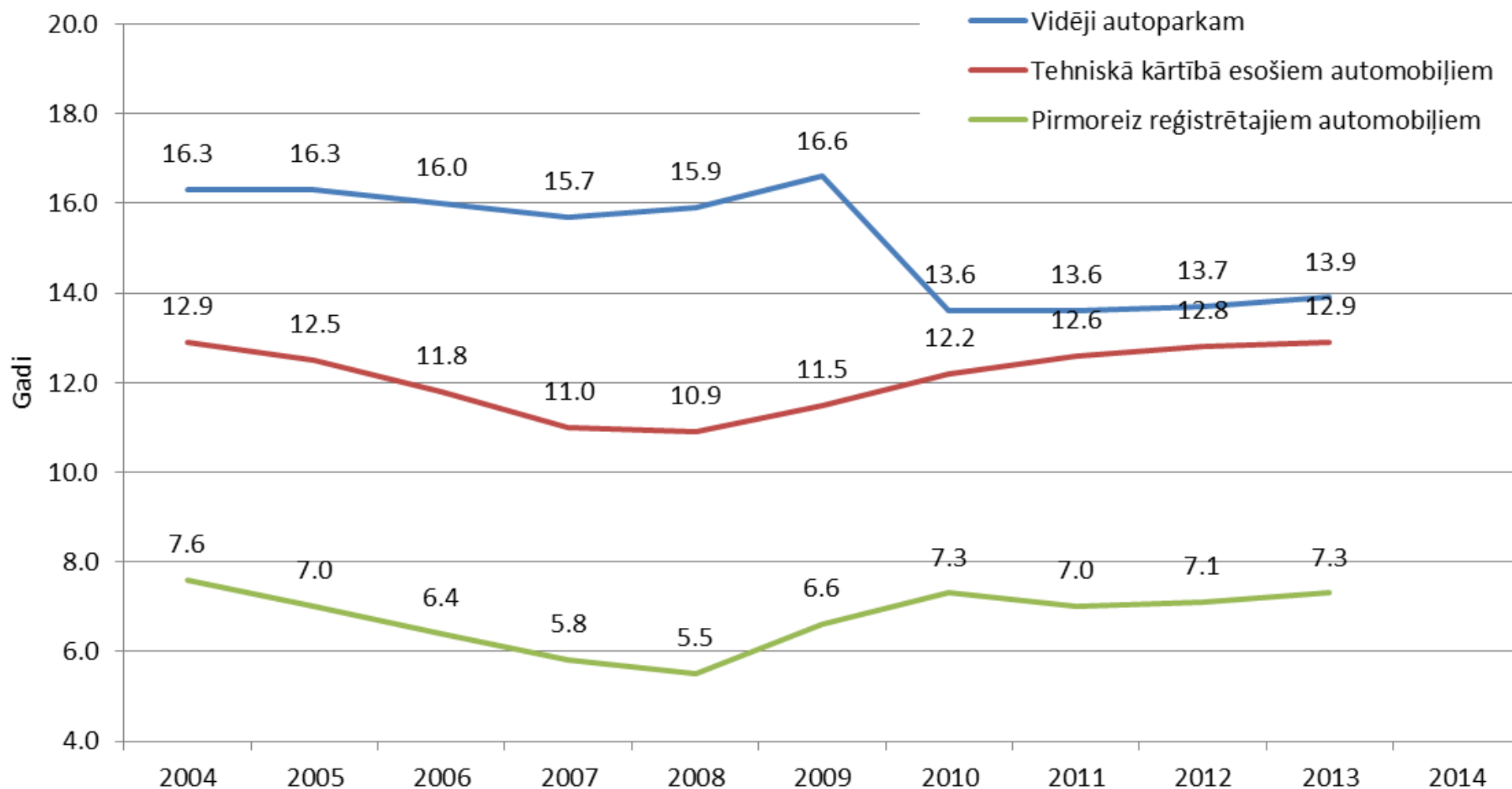
Latvijas autoparks

Automobiļu (M1) tirgus Latvijā

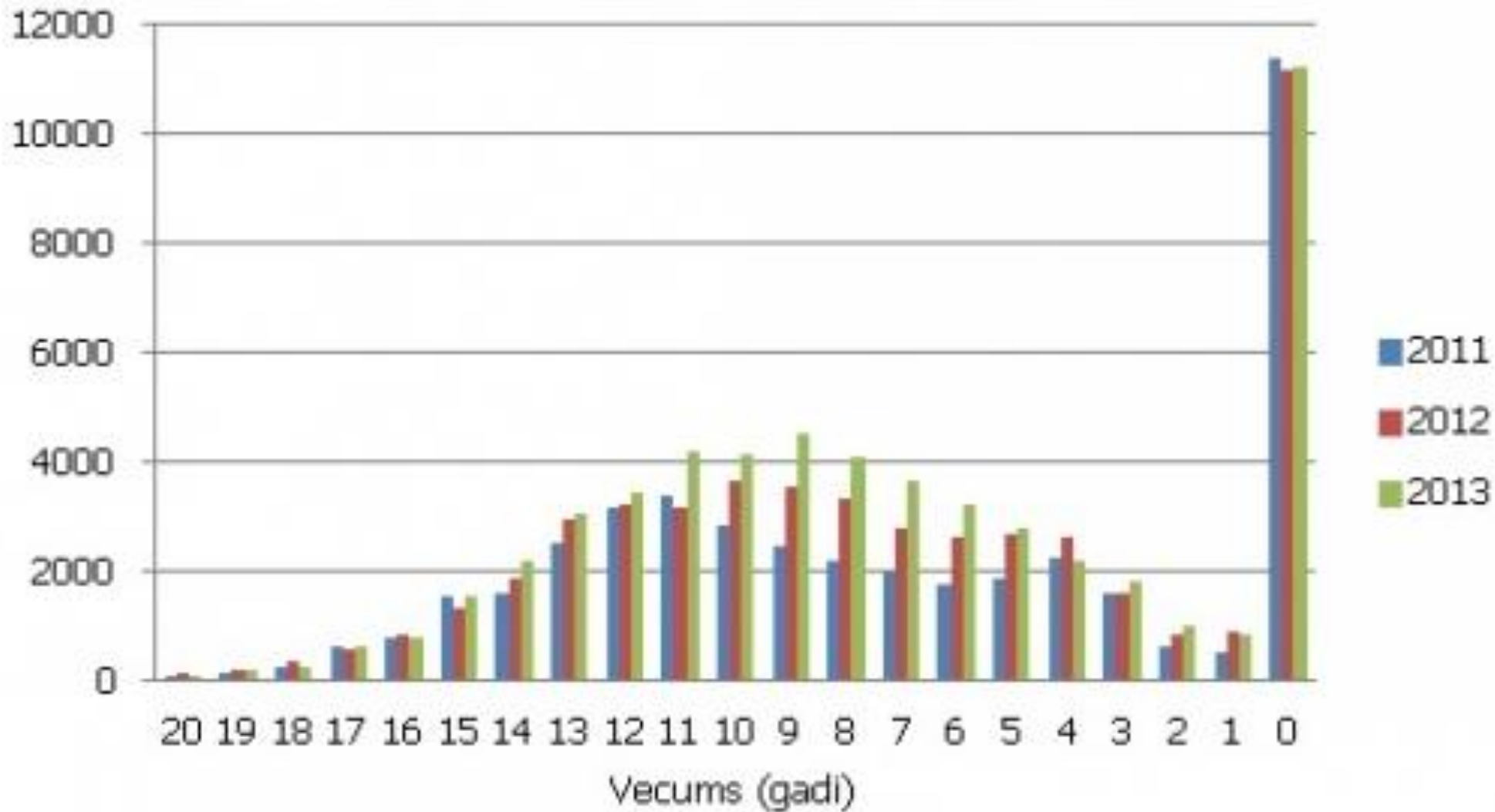


Latvijas autoparks

Reģistrētu vieglo automobiļu vecums

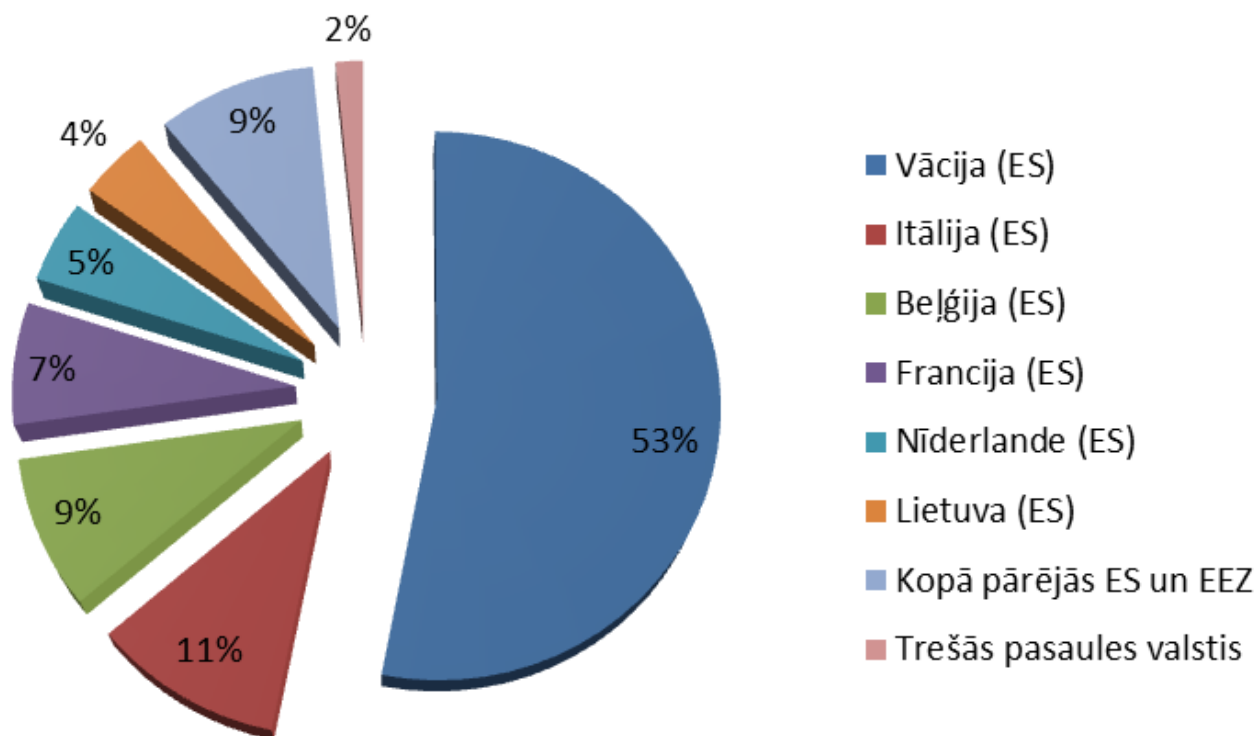


Latvijas autoparks

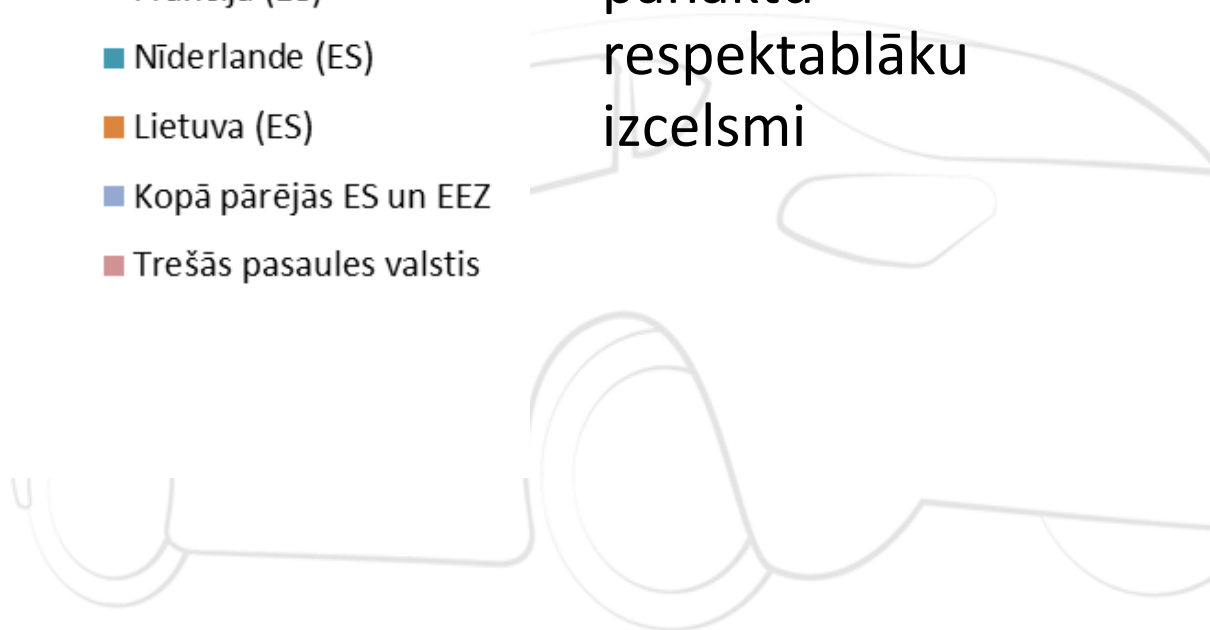


Reģistrācijas pēc izcelsmes valsts

Izcelsmes valsts 2013.g. LV ievestajiem
automobiļiem



- Realitātē Vācijas īpatsvars ir mazāks
- Klientiem patīk dzirdēt «Tikko no Vācijas»
- Izcelsmes valsts tiek «manipulēta», lai panāktu respektablāku izcelsmi



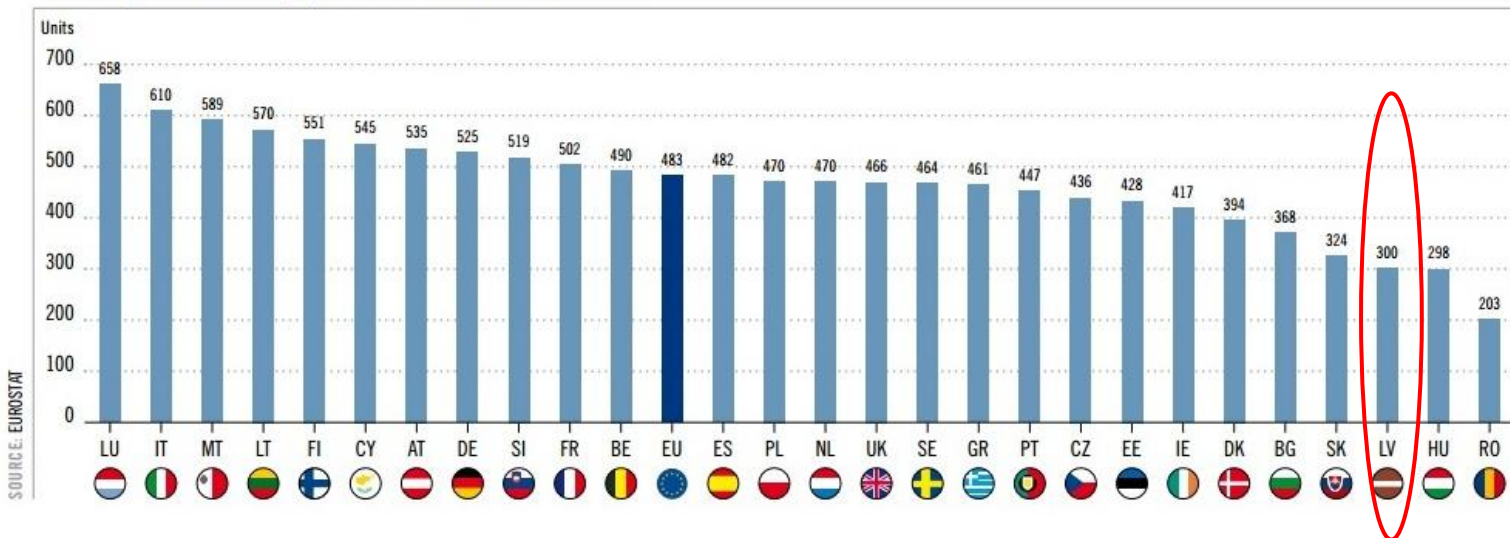
Latvijas autoparka potenciāls

- Kāds ir Latvijas autoparka potenciāls?
- Kad mēs to teorētiski varam sasniegt?
- Ar ko to piepildīsim?



Latvijas autoparka potenciāls

Passenger car density per 1,000 inhabitants – EU

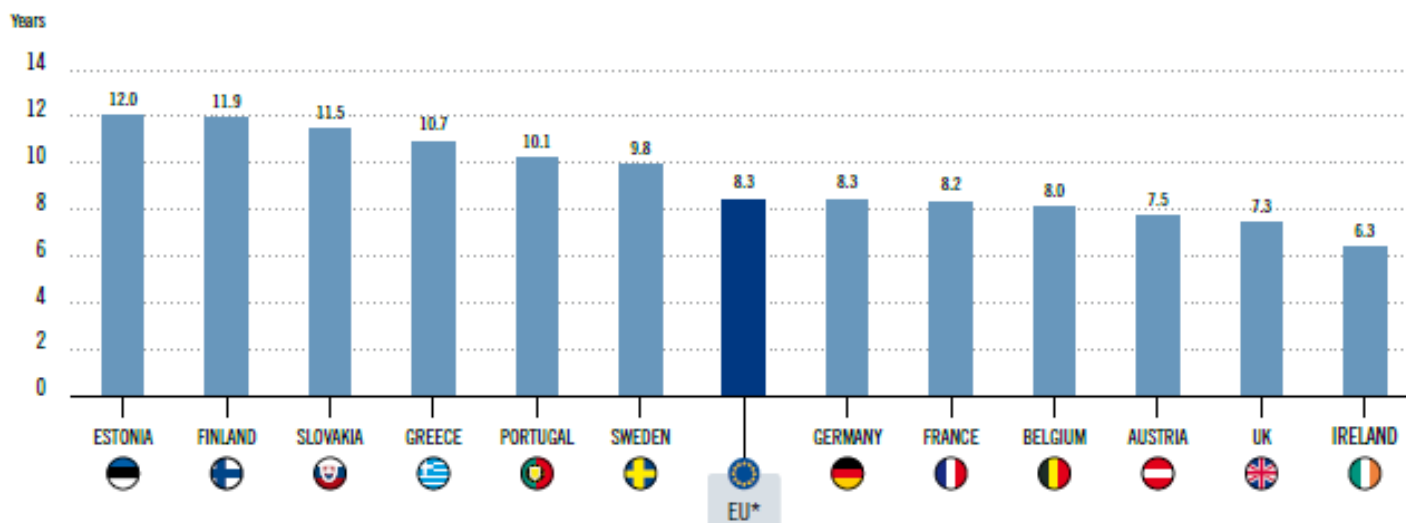


➤ LV 300 a/m uz 1000 iedz.

➤ LV autoparka vid. vecums – 12,9 gadi

➤ LV autoparka aprites ātrums – ap 12% gadā, viens no zemākajiem ES

Average passenger car age – by country | 2010



Latvijas autoparka potenciāls

Ja Latvijā tiktu izvirzīts mērķis sasniegt ES vidējos rādītājus, tad ES mēs panāktu 2030.g.

- 508 auto uz 1000 iedzīv.
- Vidējais vecums – 8,3 gadi
- Parka aprites ātrums – 17%

- LV kopējais autoparks – 1,000,000 a/m
- Jaunu auto 1. reģistrācija – +6% katru gadu
- Lietotu auto 1. reģistrācija – +5% katru gadu
- 1. reģistrāciju vid. vecums – no 7,3 uz 4,2 gadi
- Norakstītā parka apjoms – x2

Kopsavilkums par tirgu

- Latvijas lietotu auto tirgum ir ļoti liels potenciāls
- Ļoti liels lietotu auto īpatsvars 1.reģistrācijās
- Potenciāli ievērojami valsts budžeta ieņēmumi
- Zems auto blīvums
- Autoparka vecums stagnē
- Ir jābūt valsts politikai, lai sasniegtu autoparka mērķus



Tirgus pētījums

Ingus Rūtiņš
«Auto Asociācija» viceprezidents



Krājums un apgrozījums

- Vienlaicīgi tirdzniecībā atrodas ap 30 000 lietotu auto
- Viena auto vidējā prasītā cena ir 4500,- *euro*
- Kopējais krājums – 135 milj. *euro*
- 2013.g. reģistrēti ap 90 000 lietoti auto
- 2013.g. apgrozījums – 405 milj. *euro*
- 35% no visiem NACE 45.1 ieņēmumiem
- Ieņēmumos deklarēti ap 60-75% darījumu



Mērķis un kritēriji

Mērķis

Lietots reprezentatīvs vieglais auto uzņēmuma vadītājam

Kritēriji

- Vidējā, lielā vai apvidus klases
- *Audi, BMW, Toyota, VW, Volvo*
- Vecums: 5-8 gadi
- Pārdevējs: juridiska persona, vēlams – PVN maksātājs
- Pārskatāma servisa vēsture
- Iespēja veikt pārbaudi klienta izvēlētā servisā

Izvēlētās iegādes vietas – Rīga (Rumbula), Tukums (18 tirdzniecības vietas)

VIN saraksts no 2013.g. reģistrācijām

Novērojumi

Negatīvie aspekti

- Neviens tirgotājs nepiedāvāja PPR ar izdalītu PVN
- Tikai viens auto bija no juridiskas personas, bet bez PVN
- Rīgā servisa grāmatiņas tikai 2 auto
- Vairumam pārdevēju zuda interese par darījumu, ja vēlējamies norēķināties ar pārskaitījumu
- Lielākais vairums LV iepriekš neregistrētu automobiļu - komisijas darījumi no fiziskām personām
- Lielākais vairums piedāvā sagatavot iegādes dokumentus, lai pircējs Latvijā ir arī importētājs
- Rīgas *plačos* ļoti nekvalitatīvi sagatavoti auto, ir sajūta, ka jebkurš jautājums jau ir problēma

Novērojumi

Pozitīvie aspekti (Tukums)

- Pozitīva attieksme
- Pārdevēji ir dzirdējuši par pārdošanas procesu
- Auto sagatavoti pārdošanai
- Daļai no auto VIN ir atklāti norādīti
- Viens pārdevējs atzina odometra grozīšanas faktu



Secinājumi

- Datu apgabals - 108 pārdošanā esošu vai bijušu auto VIN
- Vairumam nav pieejami dokumenti par apkopēm
- Divi auto iepriekš bijuši taksometri
- Četriem auto pirms termiņa pārtraukta garantija
- 1. reģistrācija Vācijā 42% gadījumu – par 11% p-tiem mazāk kā CSDD statistikā par izcelsmes valsti
- Odometru manipulācijas 42% gadījumu
- Rekords *atgrieztam* odometram - 300 000 km!!!
- Visbiežāk odometri grozīti *Volvo* un *BMW* marku auto
- 2 auto bijušas OCTA izmaksas 20% apmērā no auto vērtības
- 3 auto bijušas OCTA izmaksas vismaz 30% apmērā

Ieteikumi

- Veikt demonstrācijas braucienu
- Pārbaudīt auto servisā, vēlams pie ražotāja pārstāvja
- Pieprasīt garantijas saistības
- Pārzināt piedāvājumu, tirgus cenas
- Atteikties no auto, ja cena ir būtiski zem tirgus vidējās
- Pirkt auto tikai no zināma pārdevēja vai tirgotāja



Ko darīt?

- Pieaicināt uzticamu konsultantu
- Slēgt līgumu tieši ar auto pārdevēju vai tirgotāju
- Norēķinu veikt bezskaidrā naudā ar pārskaitījumu uz pārdevēja kontu
- Meklēt citu pārdevēju, ja neizpildās kaut viens iepriekšminētais nosacījums
- Sargāt pašam sevi



Manipulācijas

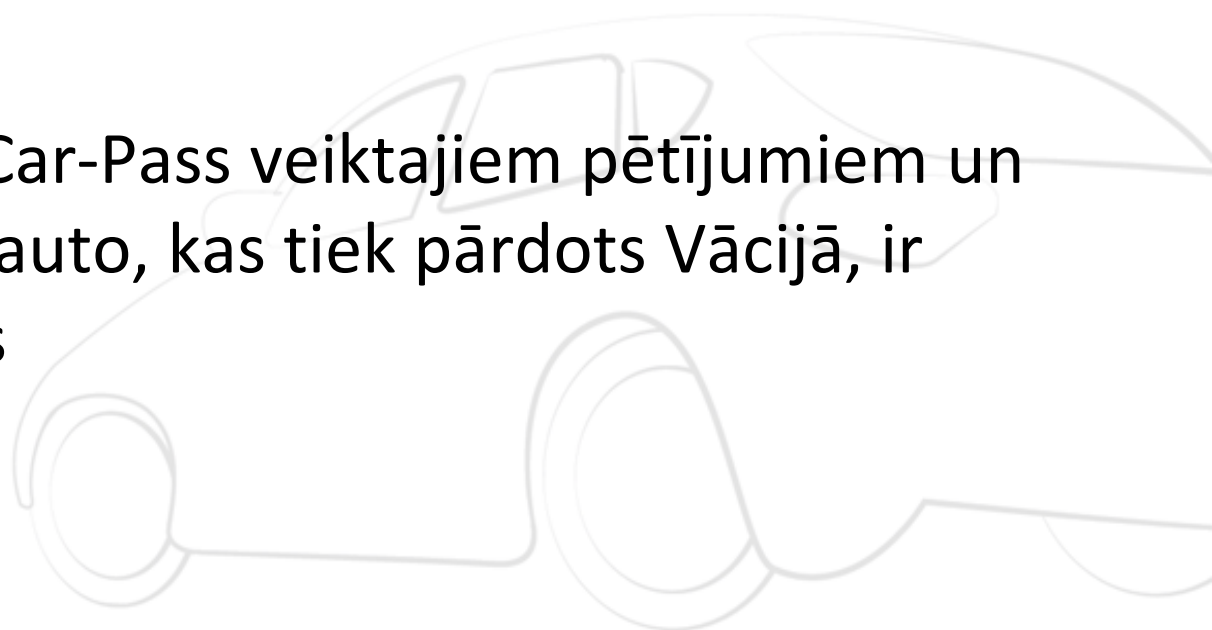
Ingus Rūtiņš
«Auto Asociācija» viceprezidents



Par ko mēs maksājam?

- Odometru rādījumu grozīšana
- Eksploatācijas un servisa vēstures noklusēšana
- Nekvalitatīva pārbūve uz kreisās puses vadību
- Remonta tehnoloģijām neatbilstoša atjaunošana
- Izcelsmes valsts slēpšana
- VIN *klonēšana*

Saskaņā ar ADAC, DECRA, Car-Pass veiktajiem pētījumiem un aplēsēm, katram trešajam auto, kas tiek pārdots Vācijā, ir mainīts odometra rādījums



Cik mēs maksājam?

Europe (EU25)		<u>Increased Depreciation</u>			
		Low scenario		High Scenario	
Segment	Split	(#)		(#)	
Small	45,1%	1.201.520	€1.141.801.495	2.281.698	€2.005.943.811
Medium	44,7%	1.190.864	€2.008.268.869	2.261.461	€3.328.315.714
Exec.	10,2%	270.409	€777.033.342	513.509	€1.214.613.167
Total	100,0%	2.662.793	€3.927.103.706	5.056.668	€6.548.872.692
<u>Increased maintenance & repair costs</u>					
Small	45,1%	1.201.520	€392.703.470	2.281.698	€716.756.838
Medium	44,7%	1.190.864	€1.020.993.302	2.261.461	€1.823.941.504
Exec.	10,2%	270.409	€286.912.475	513.509	€505.702.388
Total	100,0%	2.662.793	€1.700.609.247	5.056.668	€3.046.400.730
Total			€5.627.712.953		€9.595.273.422

Ieteikumi labojumam Nr. 25 EP direktīvā 2009/40/EC: „Odometru viltojumi ietekmē 5-12% no lietotu automobiļu tirdzniecības vidēji katrā ES dalībvalstī. Tomēr šis skaitlis ir ievērojami lielāks pārrobežu tirdzniecībā un veido ļoti ievērojamus zaudējumus sabiedrībai, kas ir mērāmi vairākos miljardos EUR katru gadu, kā arī ir saistīts ar automobiļa nekorektu tehniskā stāvokļa novērtējumu.”

Sekas

- Palielināti izdevumi par auto vecumam un nobraukumam neatbilstošu defektu novēršanu
- Nepareizs vai nezināms tehnisko apkopju grafiks
- Ievērojami mazāks motora un pārnesumkārbas resurss
- Izjaukta virsbūves integritāte, deformācijas zonas
- Nav atjaunotas pasīvās drošības sistēmas
- Varbūtība nopirkt zagtu vai *klonētu* auto un kļūt pat labticīgo ieguvēju



Odometra rādījuma grozīšana



67% off

V4.88 Digiprogram 3 Digiprogram III Odometer Programmer with Full Software(Entire Kit)

Item No. SM33

History: **43** sold



4 stars, 4 reviews.

Retail price: ~~US\$669.00~~

In Stock

Buy it Now (1 pcs): **US\$219.99**

You save US\$449.01

Quantity:

Buy It Now

Add To Cart

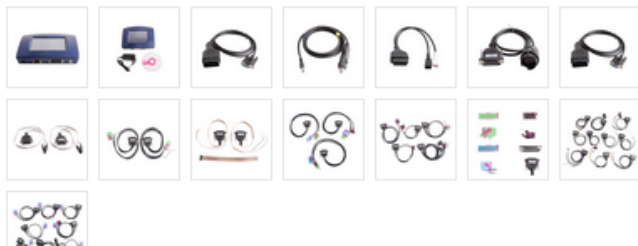
Add to My Favorites

Shipping: US\$136.00 Express Shipping Service
Estimated delivery time: 3-5 Days. [See details](#)

Weight: 4.50KG

Returns: Return for refund within 7 days, buyer pays return shipping. [Read details](#)

[View larger image](#)



58 diggs.



Share |

[Any Questions? Get Technical Service](#)

220,-
USD

Odometra rādījuma grozīšana

Pirmais solis: Izpako iekārtu...



Otrais solis: ...pievieno iekārtu
OBD diagnostikas portam...



Trešais solis: ...tiek izvēlēta marka,
modelis...



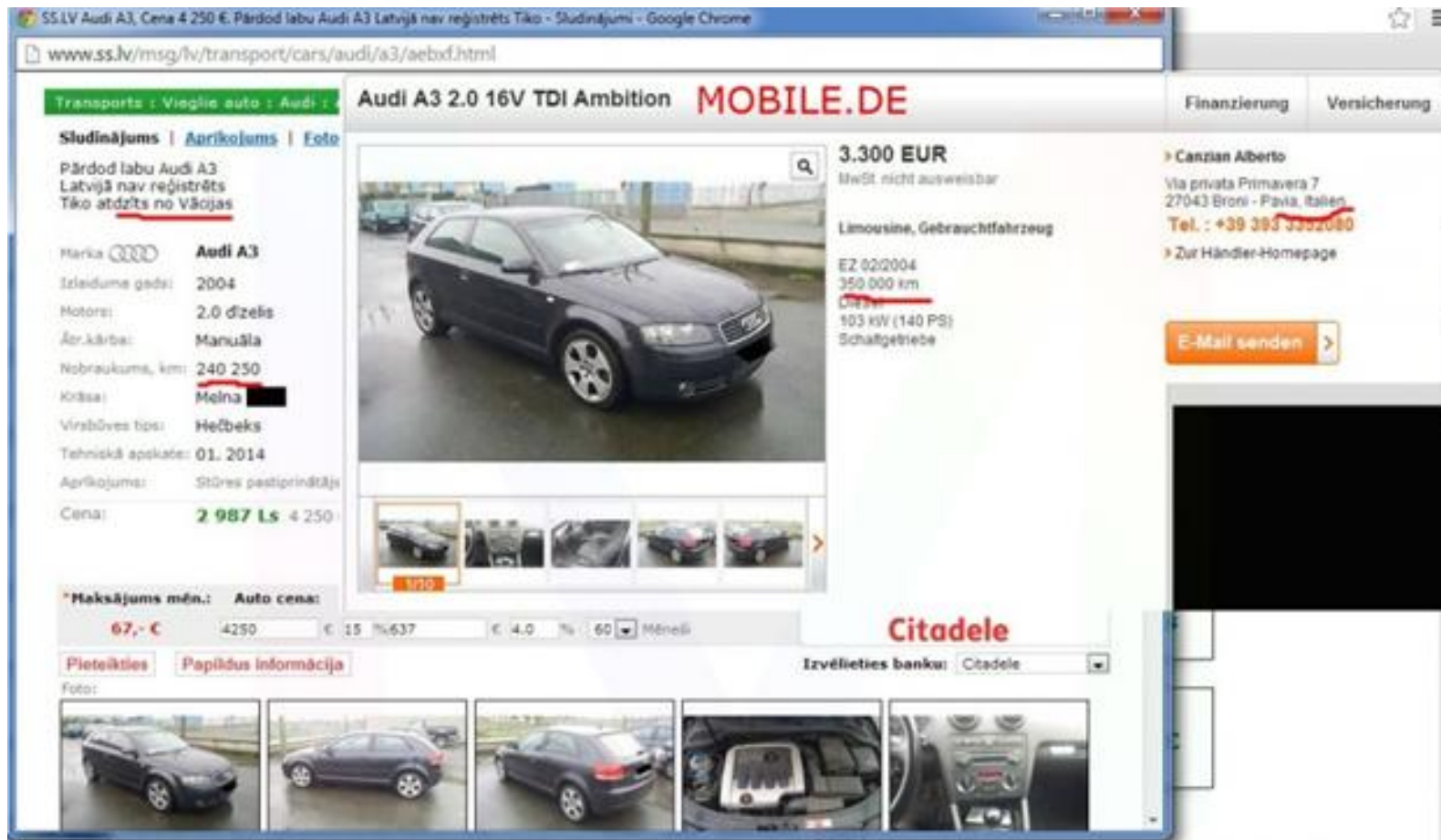
Ceturtais solis: ...ievada jauno
nobraukumu...



30 sekundes

Odometra rādījuma grozīšana

Piektais solis: ...lūdzu! Bez pēdām!



SS.LV Audi A3, Cena 4 250 €, Pārdod labu Audi A3 Latvijā nav reģistrēts Tāko - Sludinājumi - Google Chrome


www.ss.lv/msg/lv/transport/cars/audi/a3/aebxf.html

Transporta : Vieglie auto : Audi :

Audi A3 2.0 16V TDI Ambition MOBILE.DE Finanzierung Versicherung

Sludinājums | Aprīkojums | Foto

Pārdod labu Audi A3 Latvijā nav reģistrēts Tāko atdzīts no Vācijas

Marka:  Audi A3

Izveiduma gads: 2004

Motors: 2.0 dīzēlis

Ār.kārba: Manuāla

Nobraukums, km: 240 250

Krāsa: Melna

Virsbūves tips: Heiḃeks

Tehniskā apskate: 01. 2014

Aprīkojums: Stūres pastiprinātājs

Cena: 2 987 Ls 4 250

3.300 EUR
MwSt nicht ausweisbar

Limousine, Gebrauchtfahrzeug

EZ 02/2004
350 000 km
Dizēlis
103 kW (140 PS)
Schaltgetriebe

Canzian Alberto
Via privata Primavera 7
27043 Broni - Pavia, Italien
Tel. : +39 393 330200
Zur Händler-Homepage

E-Mail senden

Maksājums mēn.: Auto cena: 67,- € 4250 € 15 % 637 € 4.0 % 60 Mēneši

Pieteikties Papildus informācija

Foto:

Citadele
Izvēlieties banku: Citadele

Nekvalitatīvs remonts

- Nepietiekama rezerves daļu nomaiņa
- Tehnoloģiju neievērošana
- Nelegālas izcelsmes rezerves daļu plaša pieejamība
- *Frankenšteini*
- Pasīvo drošības sistēmu neatjaunošana, “apmānīšana”



Nekvalitatīvs remonts

Drošības spilvenu mērķis ir pasargāt auto vadītāju un pasažierus no nāves vai traumām ceļu satiksmes negadījumos

- Atjaunošana ir dārga un var pārsniegt 2000 euro
- Vecākiem auto var izņemt signāla lampiņu
- *eBay, Amazone.com*, u.c. var nopirkt drošības spilvenu impulsa aizvietotāju
- Risinājumu var izgatavot pats

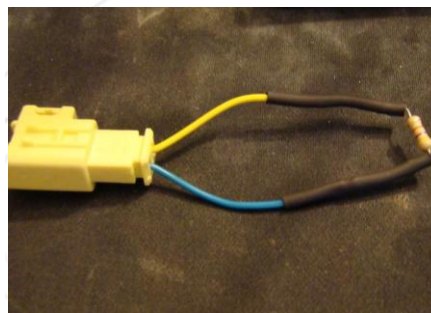
Problēma



**Rūpniecisks
risinājums**



**Paštaisīts
risinājums**



**Nekvalitatīvs
paštaisīts
risinājums**



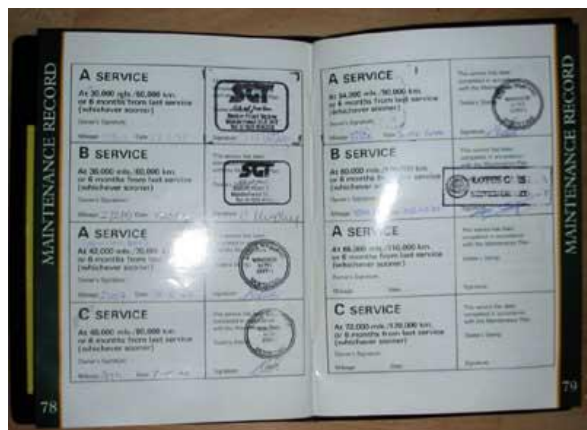
Servisa vēstures noklusēšana

Servisa grāmatiņā tiek fiksēta informācija par veiktajām regulārajām apkopēm, remontiem, kas ir izmainījuši apkopju intervālus, smagiem virsbūvju remontiem

Pieejamā informācija

- Servisa grāmatiņa, apkopju, remontu rēķini
- Tehnisko apskašu protokoli
- Uzlīmes motortelpā vai durvju arkās

Diemžēl arī šī informācija tiek viltota...



Nekvalitatīva pārbūve

Apvienotā Karaliste ir lielākais lietoto auto tirgus ES ar augstu pirktspēju, pretējās puses kustību un auto ekspluatācijas vēstures publisku pieejamību

- Apvienotajā Karalistē auto ir relatīvi dārgs
- Ekonomiskais pamatojums pārbūvei ir tikai auto ar būtiskiem virsbūves defektiem vai lielu nobraukumu
- Dažādas komponentes var atrasties atšķirīgās vietās
- Lietusūdeņu ieplūšana salonā, vēja trokšņi
- Nekvalitatīvi veikti virsbūves detaļu pārmetināšanas darbi
- Ekonomija uz materiāliem un daudz pašdarinātu detaļu
- Nenomainītas detaļas, kas vēlāk rada papildus izdevumus – priekšējie lukturi, spoguļi, uc

Nekvalitatīva pārbūve



Secinājumi

- Katrs tirgus ir tik kvalitatīvs, cik prasīgs ir tā patērētājs
- Ir jāpieņem, ka viltots tiek pilnīgi viss
- Atteikties no konkrētā auto, ja cena ir būtiski zem tirgus vidējās
- Pieaicināt uzticamu konsultantu
- Sargāt pašam sevi

